

โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรตามมาตรฐานอาชีพ และคุณวุฒิวิชาชีพของระบบ COLD CHAIN



นำเสนอโดย

คุณพจมาน ภาษวรัตน์

ประธานอนุกรรมการขับเคลื่อนกำลังคน กลุ่มสาขาอาชีพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

วัน 30 สิงหาคม 2561

ณ ห้องไนล์ 4 ไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

หลักการและเหตุผล

- การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนเป็นพื้นฐานสำคัญที่จะนำประเทศไทยไปสู่ THAILAND 4.0*
- เน้นการเพิ่มมูลค่า (Value Added) ของกิจกรรมโลจิสติกส์ให้กับสินค้าและบริการ ด้วย Technology และ Innovation มุ่งสู่ Logistics 4.0
- สอดคล้องกับ
 - 1) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (2560-2564)
 - 2) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย 5 ปี (พ.ศ.2560 -2564) และ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2579) ในยุทธศาสตร์ที่ 1 เรื่องการพัฒนาเพิ่มมูลค่าบริการห่วงโซ่อุปทาน และยุทธศาสตร์ที่ 3 เรื่องการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล



Thailand 4.0

- Thailand 1.0 ดินดำน้ำชุ่มฉ่ำเศรษฐกิจไทย
- Thailand 2.0 Made in Thailand
ไทยทำไทยใช้เศรษฐกิจไทยก้าวหน้า
- Thailand 3.0 ผลิตภัณฑ์ไทยก้าวไกลส่งขายทั่วโลก
- Thailand 4.0 Smart City, Farmer, Driver
Smart Thais/ Smart คนไทย
พัฒนาเศรษฐกิจไทยให้รุ่งเรืองด้วยสมองคนไทย

วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาผู้ประกอบการวิชาชีพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
ให้ได้มาตรฐานระดับประเทศ ระดับASEAN และระดับโลก
ตั้งแต่ระดับ

ปฏิบัติงาน --- หัวหน้างาน ---ผู้จัดการ/ผู้บริหารและ
เจ้าของกิจการ

ภายใต้กรอบคุณวุฒิแห่งชาติ
และกรอบมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพทางอาชีวศึกษา ---
อุดมศึกษา
และสถาบันวิชาชีพต่างๆ



กรอบยุทธศาสตร์

- Logistics & Supply Chain เป็นการบริหารกิจกรรมสนับสนุนเพื่อควมมีประสิทธิภาพของผู้ประกอบการตลอดโซ่อุปทาน (Supply Chain) ซึ่งโดยความจริงแล้วต้องเริ่มจากอุปสงค์ (Demand)
- ความร่วมมือและควมมีประสิทธิภาพของทุกภาคส่วนจึงมีความสำคัญต่อควมมีประสิทธิภาพของโซ่อุปทานองค์กรรวม (The Whole Supply Chain) ตามทฤษฎี 8 Rights

Right Product Right Quantity Right Quality Right Place
Right Time Right Customer Right Price Right Document



การพัฒนาทั้งระบบ



สาขาอาชีพที่ขอความเห็นชอบ

- 1 พนักงานควบคุม
ยานพาหนะมืออาชีพ
(Smart Driver)



- 2 นักจัดการโลจิสติกส์
เพื่อสินค้าเกษตร
(Cold Chain)



- 3 นักวางแผนอุปสงค์
(Demand
Planner)



ระยะเร่งด่วน

1-12 เดือน/1-2 ปี

ระยะกลาง

2 - 5 ปี

ระยะยาว

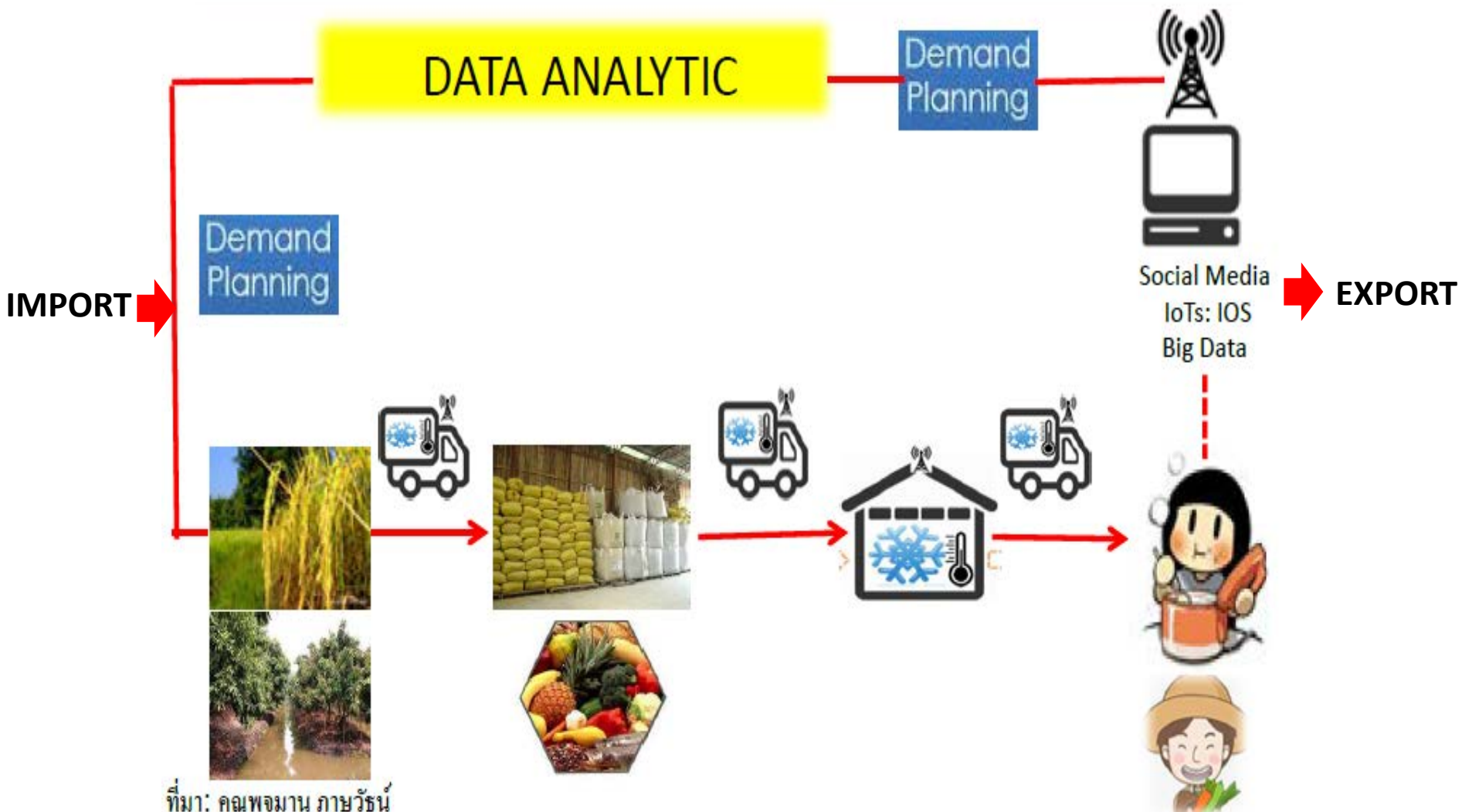
5 - 7 ปี

กรอบการดำเนินงานจัดทำแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนพัฒนาและการผลิตกำลังคน

Logistics & Supply Chain



COLD CHAIN AGRICULTURAL S/C MODEL



Value Chain

Demand Information Flow



5.ความท้าทายของไทย

➤ ทำอย่างไรจะปรับโครงสร้างสินค้าพืชสวนไทยให้เป็นห่วงโซ่คุณค่า



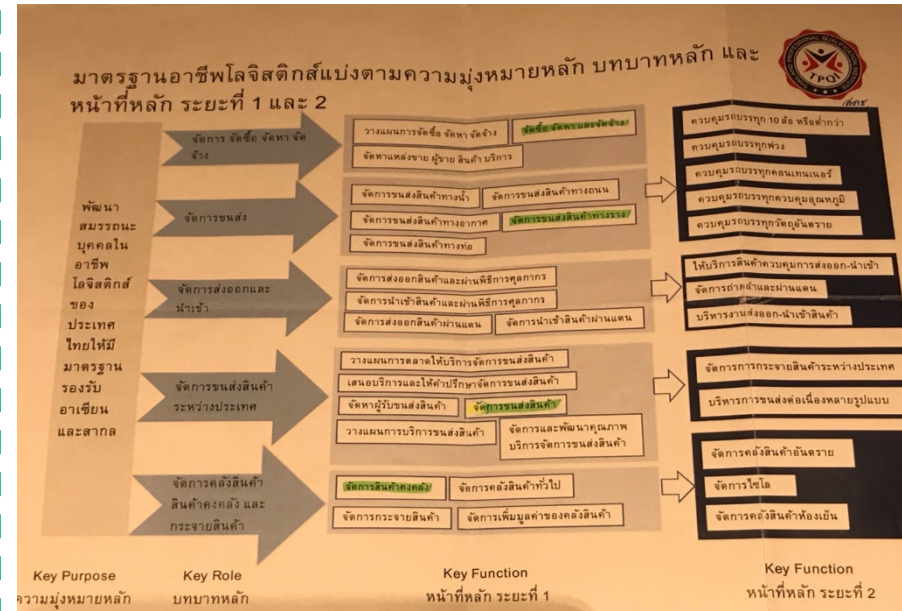
Source: ตัดแปลงและปรับปรุงจากแนวคิดของ Stan Shih's

57

การทบทวนมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับ สาขาอาชีพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

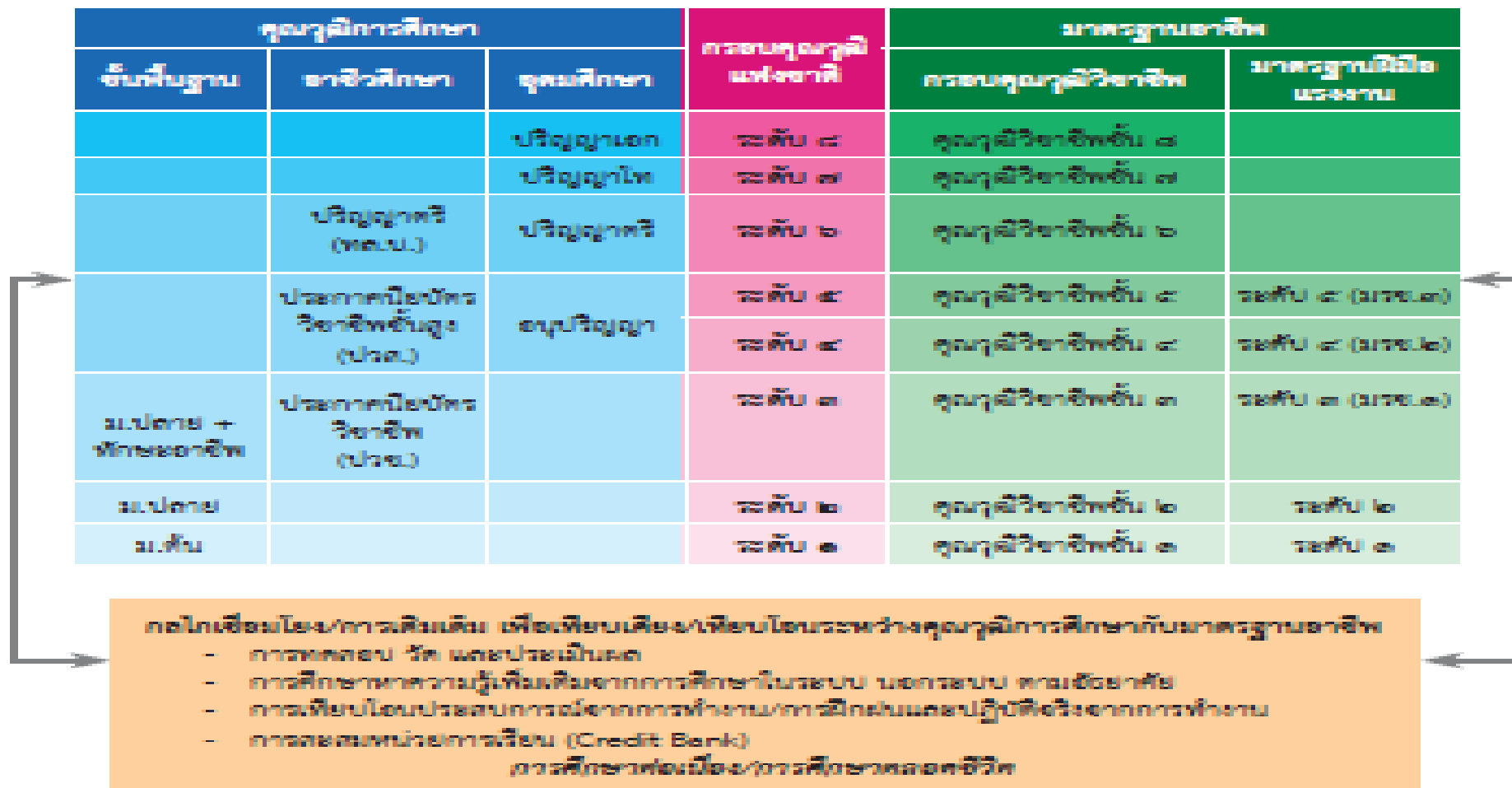
ลำดับ	สาขา	สถานะของมาตรฐาน ฝีมือแรงงานแห่งชาติ	วิธีการทดสอบ (ความรู้และความสามารถ)						
			1	2	3	4	5	6	7
1	ผู้ปฏิบัติการคลังสินค้า	ลงราชกิจจานุเบกษา	✓	✓	○	○	○	○	○
2	ผู้ควบคุมสินค้าคงคลัง	ลงราชกิจจานุเบกษา	✓	✓	○	○	○	○	○
3	ผู้ควบคุมรถยกสินค้าขนาดไม่เกิน 10 ตัน	ลงราชกิจจานุเบกษา	✓	✓	○	○	○	○	○
4	นักบริหารการขนส่งสินค้าทางถนน	ลงราชกิจจานุเบกษา	✓	✓	○	○	○	○	○
5	พนักงานบริหารงานโลจิสติกส์	ลงราชกิจจานุเบกษา	ร่าง	ร่าง	ร่าง	ร่าง	○	○	○
6	พนักงานจัดซื้อและจัดหา	ลงราชกิจจานุเบกษา	ร่าง	ร่าง	ร่าง	ร่าง	○	○	○
7	นักบริหารลูกค้างานโลจิสติกส์	ลงราชกิจจานุเบกษา	ร่าง	ร่าง	ร่าง	ร่าง	○	○	○
8	นักปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางถนน	ลงราชกิจจานุเบกษา	ร่าง	ร่าง	ร่าง	ร่าง	○	○	○
9	นักปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางราง	ร่างประกาศมาตรฐาน	ร่าง	ร่าง	ร่าง	ร่าง	○	○	○
10	พนักงานนำเข้าและส่งออก	ร่างประกาศมาตรฐาน	ร่าง	ร่าง	ร่าง	ร่าง	○	○	○
11	พนักงานขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน	ร่างประกาศมาตรฐาน	ร่าง	ร่าง	ร่าง	ร่าง	○	○	○
12	นักปฏิบัติการจัดส่งสินค้าด้วยรถจักรยานยนต์	ร่างประกาศมาตรฐาน	ร่าง	ร่าง	ร่าง	ร่าง	○	○	○
13	นักวางแผนอุปสงค์และอุปทาน	ร่างประกาศมาตรฐาน	ร่าง	ร่าง	ร่าง	ร่าง	○	○	○
14	นักปฏิบัติการสถานกองตู้คอนเทนเนอร์สินค้า	ร่างประกาศมาตรฐาน	ร่าง	ร่าง	ร่าง	ร่าง	○	○	○
15	พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งสินค้า	ร่างประกาศมาตรฐาน	ร่าง	ร่าง	ร่าง	ร่าง	○	○	○

มาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ (กพร.)



มาตรฐานอาชีพ (สคช.)

แนวทางการเชื่อมโยง/เทียบเคียงสู่กรอบคุณวุฒิแห่งชาติ



แผนภาพที่ 2 แนวทางการเชื่อมโยง/เทียบเคียงสู่กรอบคุณวุฒิแห่งชาติ

นักโลจิสติกส์มืออาชีพด้านสินค้าเกษตรที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)

เหตุผล

- ช่วยชี้จุดที่โลจิสติกส์จะเข้าไปช่วยเพิ่มมูลค่าและลดความสูญเสียจากการเคลื่อนย้าย การขนส่งผลิตภัณฑ์ตั้งแต่ต้นน้ำไป -> กลางน้ำ -> ปลายน้ำ รวมถึงการส่งออก
- เริ่มตั้งแต่จากพนักงานระดับปฏิบัติงานซึ่งเป็นการต่อยอดหลักสูตรจากที่วิทยาลัยอาชีวศึกษา สคช. และกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน รวมทั้งสถาบันวิชาชีพด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มีหลักสูตรอยู่แล้ว
- แนวทางที่จะทำให้ระบบโลจิสติกส์ได้มาตรฐานสากลเป็นสิ่งที่ควรผลักดันเป็นอย่างยิ่งเพื่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มในสินค้าและบริการ

นักโลจิสติกส์มีอาชีพด้านสินค้าเกษตรที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เพิ่มรายได้ให้เกษตรกรไทยไม่ว่าจะเป็นชาวนาหรือชาวไร่ ชาวนวน และลดความสูญเสียจากการเคลื่อนย้ายจัดเก็บ
- เพิ่มความสามารถในการแข่งขัน ความน่าเชื่อถือ และมีการตอบสนองที่รวดเร็วต่อตลาด สร้างความได้เปรียบเหนือคู่แข่งในต่างประเทศ
- เกิดมูลค่าเพิ่มในสินค้าและบริการ
- รายได้ของประเทศที่เพิ่มมูลค่าขึ้นจากการส่งออกผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ซึ่งมีโอกาสขยายความสำเร็จของโครงการไปพัฒนากำลังคนเพื่อสนับสนุนโครงการมหานครผลไม้โลกด้วย

นักโลจิสติกส์มืออาชีพด้านสินค้าเกษตรที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)

กลุ่มเป้าหมาย

- นักเรียน นักศึกษา สังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (ระดับ ปวช. และระดับ ปวส.)
- นักศึกษาระดับปริญญาตรีสายเทคโนโลยีหรือสายปฏิบัติการ (ทล.บ.)
- นิสิต/นักศึกษาระดับอุดมศึกษา
- เกษตรกรปราดเปรื่อง (Smart Farmer)
- ผู้สนใจ ที่ปฏิบัติงานอยู่ในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ด้านการเกษตร

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- จำนวน นักจัดการโลจิสติกส์เพื่อสินค้าเกษตร (Cold Chain) มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น
- เพิ่มความสามารถในการแข่งขัน ความน่าเชื่อถือ และมีการตอบสนองที่รวดเร็วต่อตลาด สร้างความได้เปรียบเหนือคู่แข่งในต่างประเทศ

นักโลจิสติกส์มืออาชีพด้านสินค้าเกษตรที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)

มาตรฐานอาชีพ

- สคช. มาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ สาขาวิชาชีพ เกษตรกรรม สาขาเพาะปลูกพืชเศรษฐกิจ
- สคช. จัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ โลจิสติกส์ระยะที่ 3 (นักบริหาร supply chain, นักวางแผนกลยุทธ์ supply chain)
- กพร. จัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงาน นักวางแผนอุปสงค์และอุปทาน

หลักสูตรในปัจจุบัน

- หลักสูตร ปวส. สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ พ.ศ. 2557
- หลักสูตร ปวส. สาขาวิชาอุตสาหกรรมเกษตร พ.ศ. 2557
- หลักสูตร ปวส. สาขาวิชาเกษตรอุตสาหกรรม พ.ศ. 2557
- หลักสูตร สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ ในระดับอุดมศึกษา

นักโลจิสติกส์มืออาชีพด้านสินค้าเกษตรที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)

สาขาอาชีพนักโลจิสติกส์มืออาชีพด้านสินค้าเกษตรที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain) ที่จะนำเสนอเพื่อขอรับฟังความคิดเห็น ในวันอังคารที่ 11 กันยายน 2561 เวลา 08.00-13.30 น. ณ ห้องแซฟไฟร์ ชั้น 2 โรงแรมเซ็นจูรีพาร์ค กรุงเทพมหานคร ได้แก่

1. เกษตรกรยุคใหม่ (ระดับ 3)
2. ผู้ปฏิบัติการควบคุมรถบรรทุกควบคุมอุณหภูมิ (ระดับ 3)
3. ผู้ปฏิบัติการควบคุมคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ (ระดับ 4)

ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็น

“(ร่าง) แผนการผลิตและพัฒนากำลังคนกลุ่มสาขาอาชีพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน”

วันอังคารที่ 11 กันยายน 2561 เวลา เวลา 08.00 – 13.30 น.

ณ ห้องแซฟไฟร์ ชั้น 2 โรงแรมเซ็นจูรี่พาร์ค กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้แทนจากสถานประกอบการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมให้ความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อ “(ร่าง) แผนการผลิตและพัฒนากำลังคนกลุ่มสาขาอาชีพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน” ในอาชีพที่มีความจำเป็นเร่งด่วน 3 อาชีพ

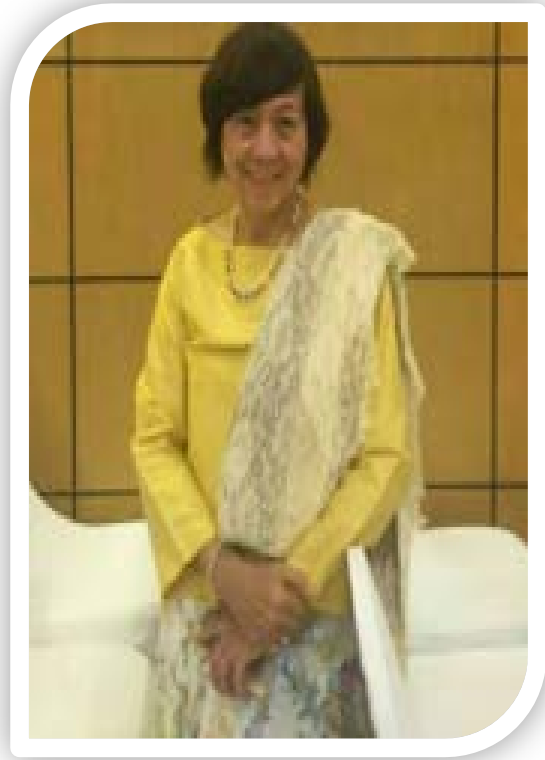
1. พนักงานควบคุมยานพาหนะมืออาชีพประเภทบรรทุก (Smart Driver)
2. นักโลจิสติกส์มืออาชีวด้านสินค้าเกษตรที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)
3. นักวางแผนอุปสงค์ (Demand Planner)

ซึ่งจัดทำโดยคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนกำลังคนกลุ่มสาขาอาชีพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ซึ่งมี นางพจมาน ภาษวิธน์ เป็นประธานอนุกรรมการฯ สำหรับเตรียมนำเสนอต่อ พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง (รองนายกรัฐมนตรี) ประธานคณะกรรมการรอบคุณวุฒิแห่งชาติ ต่อไป

กำหนดการ

08.00 – 08.30 น.	ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม
08.30 – 09.00 น.	กล่าวต้อนรับและชี้แจงวัตถุประสงค์ของการประชุม โดย นางพจมาน ภาษวิธน์ ประธานอนุกรรมการขับเคลื่อนกำลังคนกลุ่มสาขาอาชีพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน
09.00 – 09.30 น.	นำเสนอ “โครงการการผลิตและพัฒนา Smart Driver” โดย นายทองอยู่ คงขันธุ์ ประธานคณะทำงานขับเคลื่อนการผลิตและพัฒนาพนักงานควบคุมยานพาหนะมืออาชีพประเภทบรรทุก (Smart Driver)
09.30 – 10.00 น.	นำเสนอ “โครงการการผลิตและพัฒนานักโลจิสติกส์มืออาชีวด้านสินค้าเกษตรที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)” โดย นายดนัย คาสัสซี่ ประธานคณะทำงานขับเคลื่อนการผลิตและพัฒนานักโลจิสติกส์มืออาชีวด้านสินค้าเกษตรที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)
10.00 – 10.30 น.	นำเสนอ “โครงการการผลิตและพัฒนานักวางแผนอุปสงค์ (Demand Planner)” โดย นายกนก จุฑามณี ประธานคณะทำงานขับเคลื่อนการผลิตและพัฒนานักวางแผนอุปสงค์ (Demand Planner)
10.30 – 12.00 น.	รับฟังความคิดเห็น
12.00 – 12.30 น.	สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
12.30 – 13.30 น.	ร่วมรับประทานอาหารกลางวัน

++ ท่านที่สนใจให้เกียรติเข้าร่วมการประชุม แจ้งชื่อเข้าร่วมประชุมได้ที่ Nawaporn.k@gmail.com ภายในวันที่ 3 กันยายน 2561 ++



THANK YOU
FOR
YOUR KIND
ATTENTION

คุณพจมาน ภาษวรัตน์

ประธานชมรมวิชาชีพซัพพลายเชนและโลจิสติกส์ไทย

M/B: 081-808-1533

E-mail address: pochamanp@yahoo.com